

## Projekt

- ⌋ Plattform für Inter-Fahrzeug-Kommunikation
- ⌋ Internet Integration
- ⌋ Anwendungsdemonstrator und Testbett
- ⌋ Standardisierung

## Anwendungsgebiete

- ⌋ Kooperative Fahrerassistenzsysteme
- ⌋ Dezentralisiertes Floating Car Data
- ⌋ Nutzerkommunikation und -information



## Eigenschaften

- ⌋ Multihop-Adhoc Funknetz mit positions-basierter Adressierung
- ⌋ Kostenfreie Funkübertragung in unlizenzierten Bändern
- ⌋ Inter-Fahrzeug- und Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation
- ⌋ Internet Anbindung und Internet Integration über Gateways
- ⌋ Offene Lösungen
- ⌋ Niedrige Übertragungsverzögerung für Realzeitanwendungen

## Technologien

- ⌋ Positionsbasiertes Forwarding und Multihop-Routing
- ⌋ Internetadressen und geographische Adressierung
- ⌋ QoS-Unterstützung durch Ressourcenreservierung
- ⌋ Internet-Integration durch Mobile-IPv6-basierte Proxies
- ⌋ Standard UTRA-TDD mit Ad-hoc Erweiterungen
- ⌋ Demonstrator basierend auf IEEE 802.11 a / b



Gefördert von:



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung