

## Projekt

- ⌋ Inter-Fahrzeug Adhoc-Kommunikationssystem
- ⌋ Verlässlichkeit und Sicherheit der Kommunikationsprotokolle
- ⌋ Standardisierung auf europäischer Ebene
- ⌋ Implementierung eines Referenzsystems

## Hauptanwendungen

- ⌋ Aktive Sicherheitssysteme
- ⌋ IP-Kommunikation mit Infrastruktur, HotSpots und Fahrzeugen

## Schwerpunktthemen

- ⌋ Spezifikation positionsbasierter Routing- und Forwardingprotokolle
- ⌋ Anpassung vorhandener Kommunikationssysteme an realistische Funkbedingungen
- ⌋ Datensicherheit in Fahrzeug-Adhoc-Netzen
- ⌋ Entwicklung von Deployment- und Sicherheitsanwendungen
- ⌋ Grundlegende Fragestellungen zu Fahrzeug-Antennen
- ⌋ Ausarbeitung von Einführungsszenarien u. Geschäftsmodellen

## Zielsetzung

- ⌋ Europäische Standardisierung
- ⌋ Basisfunksysteme basierend auf IEEE 802.11
- ⌋ Sichere und schnelle Kommunikation zwischen Fahrzeugen
- ⌋ Sichere Kommunikation mit und über Infrastruktur
- ⌋ Standardisiertes, offenes und marktaugliches System



DAIMLERCHRYSLER  
**NEC**



**SIEMENS**

**BMW Group**



Gefördert von:



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung



UNIVERSITÄT  
KARLSRUHE (TH)

